

Från:

Svensk Dagligvaruhandel
Regeringsgatan 60
103 29 Stockholm
info@svdh.se
Ansvarig tjänsteman: Magnus Nikkarinen

Till:

Finansdepartementet, fi.remissvar@regeringskansliet.se
finansdepartementet.registrator@gov.se

Remissvar angående Promemoria om En ny inriktning för beskattning av tung lastbilstrafik

Svensk Dagligvaruhandel tackar för inbjudan att svara på remiss Fi2018/01103/S2. Kort om oss;

Svensk Dagligvaruhandel är branschorganisationen för dagligvaruhandeln i Sverige. Våra medlemmar är Axfood AB, Bergendahls Food AB, Coop Sverige AB, ICA Sverige AB, Lidl Sverige KB och Livsmedelshandlarna. Tillsammans står vi för drygt 95 % av dagligvaruhandeln i Sverige, med butiker från norr till söder. Dagligvaruhandeln sysselsätter runt 85 000 personer, varav nästan en tredjedel är unga (15-24 år).

Övergripande kommentarer

Svensk Dagligvaruhandel stöder fullt ut Svensk Handels remissvar i denna fråga och väljer därför att inte återupprepa dessa ståndpunkter här. De utmaningar som handeln generellt ställs inför är i högsta grad relevant för dagligvaruhandelns aktörer också.

Svensk Dagligvaruhandel vill endast komplettera Svensk Handels svar med några synpunkter som har speciell bäring på dagligvaruhandeln.

Specifika kommentarer

Dagligvaruhandeln vill understryka att vi helt och hållet stödjer Regeringens ambitioner att göra reell skillnad i miljöarbetet och inte minst att arbeta för en minskad klimatpåverkan i Sverige. Att detta sker med olika ekonomiska styrmedel är fullt förståeligt, bara det inte allvarligt snedvrider konkurrenskraften, påverkar andra delar av samhället mer negativt, samt försämrar möjligheterna för näringslivet att bidra till förändringarna. I det fortsatta arbetet bör detta vara

Med de förändringar som Regeringen vidtagit i förslaget så finns förutsättningarna för att lyckas. Dagligvaruhandeln vill dock betona vikten av att en differentiering av skatten görs beroende på vilken energikälla som används som drivmedel på fordonen. Givet den snabba förändring som sker i fordonsflottan och handelns ambitioner att sträva mot alltmer klimatvänliga transporter så skickar det fel signaler från staten om inte en vägslitageskatt avspeglar dessa initiativ.

Slutligen vill Svensk Dagligvaruhandel framhålla, som den representant för alla typer av livsmedelsbutiker vi är, vikten av de förändringar som föreslås i lagstiftningen för att undvika att butiker på landsbygden och företrädesvis i Norrland skulle påverkas orimligt negativt. Dessa dagligvaruhandelsbutiker är ofta centrala institutioner för bygdens överlevnad, som leverantör av såväl livsmedel till konsumenterna som ombud för såväl paket, apotek och systembolaget och behöver därför beaktas särskilt när lagstiftning utformas.

Svensk Dagligvaruhandel
april 2018