2026-11-06

Skatteverkets allmänna råd

ISSN 1652-1439

SKV A 2027:
Trafikskatter

Utkom från trycket den

Skatteverkets allmänna råd om vägavgiftsplikt enligt lagen om vägavgift för vissa tunga fordon

Skatteverket beslutar följande allmänna råd om vägavgiftsplikt enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon, LVA.

Enligt 5 § andra stycket LVA gäller avgiftsplikt för motorfordon med en totalvikt som överstiger 3 500 kilogram eller motorfordonskombination med sådant fordon, om fordonet är avsett för eller används för godstransport på väg.

Av 5 § tredje stycket LVA framgår att avgiftsplikt även gäller för motorfordonskombination med motorfordon med en totalvikt på högst 3 500 kilogram med anordning för påhängsvagn, om fordonet är avsett för eller används för godstransport på väg och motorfordonskombinationens totalvikt överstiger 3 500 kilogram. För svenskt motorfordon med en totalvikt på högst 3 500 kilogram med anordning för påhängsvagn grundas avgiftsplikten dock på den högsta tillåtna totalvikt som motorfordonskombinationen kan ha.

Lastbilar och lastbilskombinationer som är inrättade för godstransport omfattas av vägavgiftsplikt. Av praktiska skäl, särskilt när det gäller längre vägavgiftsperioder, är det naturligt att bedömningen av avgiftsplikt utgår främst från den avsedda användningen, dvs. det ändamål som lastbilen är inrättad för (prop. 2023/24:71 s. 69). Av förarbetena framgår vidare att en lastbil med draganordning, i kombination med en släpvagn, kan ha en väsentligt högre sammanlagd totalvikt än lastbilen ensam (jfr prop. 1997/98:12 s. 47).

Allmänna råd:
Vid bedömningen av om ett fordon är avsett för eller används för godstransport på väg bör särskild vikt fästas vid fordonets konstruktion, utrustning och användningsområde.

En lastbil som är utrustad med en draganordning i form av bygel eller vändskiva anses vara avsedd för eller användas för godstransport på väg. De allmänna råden är därför inte tillämpliga på sådana lastbilar.

FÖRSLAG

2026-11-06

SKV A 2027:

Ett fordon bör inte anses vara avsett för eller användas för godstransport på väg om det endast är ett chassi eller till följd av sin konstruktion är en lastbil:

– inrättad för bärgning,
– inrättad för detaljhandel eller förevisning,
– med butiksinredning,
– med bostadsinredning,
– med kontorsinredning,
– med sjukvårdsinredning,
– med verkstadsinredning,
– med arbets- eller lyftplattform,
– med stege (stegbil), eller
– som utgör en EG-mobilkran.

En lastbil som är inrättad för bärgning eller utgör EG-mobilkran bör inte anses vara avsedd för eller användas för godstransport på väg, oavsett vilken typ av draganordning den är utrustad med.

En lastbil bör inte anses vara ett fordon som är avsett för eller används för godstransport på väg, om den enligt uppgift i vägtrafikregistret har

– en totalvikt under 5 000 kilogram och en tillåten lastvikt på högst 500 kilogram,
– en totalvikt på minst 5 000 kilogram men under 7 000 kilogram och en tillåten lastvikt på högst 1 000 kilogram, eller
– en totalvikt på minst 7 000 kilogram och en tillåten lastvikt på högst 2 000 kilogram.

En lastbil med skåp för övrigt ändamål bör inte anses vara ett fordon som är avsett för eller används för godstransport på väg, om den enligt uppgift i vägtrafikregistret har en totalvikt på minst 7 000 kilogram och en tillåten lastvikt på högst 4 000 kilogram.

_____

Dessa allmänna råd tillämpas från och med den 26 mars 2027 och ersätter Skatteverkets allmänna råd (SKV A 2005:23) om vägavgiftsplikt enligt lagen (1997:1137) om vägavgift för vissa tunga fordon.

På Skatteverkets vägnar

FREDRIK ROSENGREN

Åsa Windrot Thell
(Rätts- och processavdelningen)

FÖRSLAG